



ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ № 32350010-5.0-2-000194-16
(страхование транспортно-экспедиционной деятельности)

«02» февраля 2016 г.

г. Краснодар

ПАО «Росгосстрах» (лицензия СИ № 0001, выдана Центральным банком Российской Федерации (Банком России) 18.09.2015 г.) в лице Директора Управления корпоративных продаж Борищенко Александра Васильевича, действующего на основании доверенности № 105/Дф от 31.12.2015 г., именуемое в дальнейшем «Страховщик» с одной стороны, и ООО «ТрансЭкспедиция», в лице Генерального директора Великанова Юрия Владимировича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Страхователь» с другой стороны, заключили настоящий Договор страхования гражданской ответственности (далее – Договор) о нижеследующем.

Статья 1. Предмет Договора.

1.1. По настоящему Договору страхованием Страховщик за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая), в пределах установленной настоящим Договором страховой суммы (лимита ответственности) обязуется выплатить страховое возмещение в установленных Договором страхования случаях.

1.2 Настоящий Договор заключен в соответствии с Правилами страхования транспортных операторов № 183 от «24» декабря 2010 г., в редакции, действующей на дату заключения настоящего Договора (далее – Правила страхования) (Приложение № 1), на основании Заявления Страхователя от «29» января 2016 г. (далее – Заявление) (Приложение № 2), являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.3. Если какое-либо положение не оговорено специально в настоящем Договоре, применяются условия Правил страхования.

В случае разнотечений между условиями настоящего Договора и условиями Правил страхования, условия настоящего Договора являются превалирующими.

1.4. Выгодоприобретателем по настоящему Договору является лицо, имущественным интересам которого причинен вред в результате осуществления Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности. Выгодоприобретатель обязан документально подтвердить факт причинения ему убытков в период действия страхования в результате осуществления Страхователем указанной в договоре страхования застрахованной деятельности.

1.5. По настоящему Договору застрахована транспортно-экспедиционная деятельность, включающая организацию Страхователем перевозок грузов автомобильным транспортом в соответствии с транспортными накладными (Застрахованная деятельность).

Статья 2. Объект страхования.

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности Страхователя за вред, причиненный другим лицам (Выгодоприобретателям) в результате осуществления Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности на территории страхования.

Статья 3. Срок действия договора страхования. Период страхования

3.1. Настоящий Договор вступает в силу с «02» февраля 2016 г., но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты страховой премии, и действует по 23 часа 59 минут «01» февраля 2017 года.

3.2. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут дня вступления настоящего Договора в силу и действует по 23 часа 59 минут дня, указанного в п. 3.1. настоящего Договора как дата окончания срока действия настоящего Договора.

Статья 4. Территория страхования.

4.1. Настоящий Договор действует на территории:

- Российской Федерации, за исключением Дагестана, Ингушетии, Кабардино-Балкарии, Карачаево-Черкесии, Северной Осетии-Алании, Чечни.

Статья 5. Номенклатура грузов, ответственность при экспедировании которых застрахована.

Номенклатура груза	Да/Нет
Грузы, требующие поддержания температурного режима	Да
Опасные	Нет
Тяжеловесные, крупногабаритные	Да
Сигареты	Нет
Алкогольная продукция (не включая слабые алкогольные напитки)	Да
Автомобили, яхты, катера, с/х и дорожная техника/запчасти (указать отдельно)	Нет
Электроника, бытовая техника/запчасти (указать отдельно)/мобильные телефоны (указать отдельно)	Да
Промышленное оборудование/запчасти (указать отдельно)	Да
Медикаменты/указать отдельно требующие соблюдения температурного режима (Лекарственные травы)	Да
Товары народного потребления	Да
Косметика, парфюмерия	Да
Цветные металлы	Нет
Чай, кофе, шоколад	Да
Наливные (цистерны, танкеры)	Нет
Стекло, изделия из стекла	Да
Сборные грузы	Да
Металлопрокат и металлоконструкции, строительные и отделочные материалы	Да

Статья 6. Страховой риск. Страховой случай.

6.1. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

6.2. Страховой случай - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

6.3. Страховым риском по настоящему Договору является предполагаемое возникновение обязанности Страхователя возместить вред, причиненный Страхователем имущественным интересам других лиц при осуществлении Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности на территории страхования, при условии наличия причинно-следственной связи между действием (бездействием) Страхователя и возникновением убытков у Выгодоприобретателя, в результате непреднамеренного и случайного повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) груза вследствие любых случайностей и опасностей и при наступлении которого возмещению подлежат убытки Выгодоприобретателя, указанные в пункте 4.1 Правил, при условии, что:

6.3.1. Обязанность Страхователя по возмещению вреда подтверждена обоснованной претензией, предъявленной Страхователю Выгодоприобретателем в пределах срока исковой давности, либо вступившим в законную силу решением суда, обязывающим Страхователя возместить причиненный вред, либо против Страхователя Выгодоприобретателем подан судебный иск о возмещении причиненного вреда;

6.3.2. Причинение вреда произошло в отсутствие преднамеренных действий (бездействия) Страхователя, направленных на наступление страхового случая или на нарушение обязанностей, предусмотренных в рамках застрахованной деятельности;

Действия могут рассматриваться как преднамеренные, если физическое лицо осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая или события,

последствия которого могут привести к наступлению страхового случая, и желало или сознательно допускало возможность наступления негативных последствий, либо относилось к этому безразлично.

6.3.3. Причинение вреда не явилось следствием действия непреодолимой силы или обстоятельств, от ответственности за которые Страхователь освобождается на основании заключенного с выгодоприобретателем договора.

6.3.4. Событие, последствия которого привели к наступлению страхового случая, произошло в период действия страхования.

6.3.5. Причинение вреда не явилось (прямо или косвенно) следствием:

6.3.5.1. Сбоя компьютерной техники, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, других электронных систем, компьютерных вирусов.

6.3.5.2. Умышленного нарушения работниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к порядку приемки, перевозки и сдачи груза, инструкций грузоотправителя и /или письменных указаний Страховщика, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению.

6.3.5.3. Хищения груза работниками Страхователя, Выгодоприобретателя, субконтрактора Страхователя, перевозчика (под работниками указанных лиц понимаются их штатные работники, а также физические лица, выполняющие работу по гражданско-правовому договору или трудовому соглашению с указанными лицами либо действующие на основании доверенности, выданной юридическим лицом).

6.3.5.4. Эксплуатации заведомо технически неисправных транспортных средств/контейнеров машин и механизмов, в т.ч. холодильных установок (далее - техника), а также техники, не прошедшей техническую проверку в установленном порядке, не пригодной для перевозки конкретного вида груза и (или) не обеспечивающей безопасную перевозку груза или проведение операций с ним.

6.3.5.5. Действий (бездействия) работников Страхователя, Выгодоприобретателя, субконтрактора Страхователя, совершенных в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

6.3.5.6. Нарушения температурного режима, если при осмотре рефрижераторной установки, произведенном в связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, не выявлено ее неисправностей или неполадок.

6.3.5.7. Недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов, при условии, что груз принимался Страхователем к перевозке/экспедированию опломбированным.

6.3.5.8. Хищение груза, совершенное путем обманых действий водителя, других лиц, участвующих в перевозке, или неустановленного лица либо сопряженное с представлением недостоверных сведений или предъявлением недействительных, подложных документов, независимо от квалификации деяния по уголовному делу.

6.3.5.9. Утраты груза (его части) при неустановленных обстоятельствах, когда отсутствует документальное подтверждение компетентных органов о произошедшем с грузом событии.

6.3.5.10 Выдачи (передачи) груза лицу, не имеющему полномочий на его получение, либо неустановленному лицу.

6.3.5.11. Повреждения груза водой при использовании для перевозки груза транспортного средства, тары, контейнера (иных видов упаковочного оборудования), не обеспечивающего безопасные условия перевозки груза.

6.3.5.12. Особых свойств и естественных качеств отдельных категорий грузов (усушки, утряски, утечки самовозгорания, гниения, брожения, плесени, коррозии, ржавчины, изменения влажности и других подобных явлений), естественного износа; недостатков (дефектов), допущенных при изготовлении груза (включая случаи ремонта).

6.3.5.13. Повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) груза животными или насекомыми.

6.3.5.14. Крушения или взрыва транспортного средства с грузом, произошедшего в результате действий вооруженных формирований, террористов или диверсантов.

6.3.5.15. Недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при наружном осмотре груза при приеме груза для перевозки, либо применения тары, упаковки, не соответствующих свойствам груза или принятым стандартам, при отсутствии следов повреждения тары, упаковки в пути следования.

6.3.5.16. Воздействия брошенных (бесхозяйных) орудий войны (мин, бомб и пр.).

6.3.5.17. Удержания груза из-за невыполнения финансовых обязательств Страхователем, Выгодоприобретателем, собственником, владельцем, управляющим, фрахтователем или оператором транспортного средства.

6.3.6. Вред причинен при экспедировании груза, указанного в ст. 5 Договора.

6.3.7. Вред не был причинен при экспедировании контрабандных грузов или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта либо запрещенных к ввозу в соответствии с действующим законодательством, правилами и нормами безопасности. Факт контрабанды подтверждается компетентными органами.

6.3.8. Страхователем соблюдены все требования (ограничения), установленные ст. 7 Договора.

6.3.9. Возникновение убытков у Выгодоприобретателя не связано с возмещением следующих платежей и сумм:

а) требований о возмещении ущерба в размере полной стоимости поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие отсутствия технической возможности.

б) требований о возмещении утраты товарной стоимости (УТС), снятия с заводской гарантии, упущененной выгоды.

в) требований о возмещении морального вреда, косвенных убытков (не находящихся в прямой причинно-следственной связи с наступившими последствиями), неустойки, штрафа, пени (административных и по договорам).

г) требований о возмещении убытков в результате сколов, трещин, царапин, вмятин, потертостей лако-красочного покрытия (ЛКП), ржавчины, изменения цвета, повреждения остекления, при условии того, что данные повреждения не вызваны ДТП, погрузо-разгрузочными работами или противоправными действиями третьих лиц;

д) требований сверх предела ответственности Страхователя, предусмотренного действующим законодательством.

е) требований, предъявленных Страхователю по истечении срока исковой давности.

6.4. По настоящему Договору застрахованы следующие риски:

Застрахованные риски	Страховая сумма (по одному страховому случаю)	Франшиза безусловная (по каждому страховому случаю)
Ответственность за груз (п.3.3.1 Правил);	3.000.000 (Три миллиона) рублей 00 коп.	40.000 (Сорок тысяч) рублей 00 коп. При хищении, пожаре, подмочке – 5% от размера ущерба, но не менее 40.000 (Сорок тысяч) рублей 00 коп.
Общая страховая сумма по договору страхования	3.000.000 (Три миллиона) рублей 00 коп.	

6.5. В соответствии с настоящим Договором подлежат возмещению расходы Страхователя, указанные в п. 3.4.1 Правил страхования.

6.6. Пункт 3.3.1 Правил страхования применяется в редакции пункта 6.3 Договора.

Статья 7. Дополнительные условия страхования ответственности экспедитора.

7.1. Настоящее страхование действует в случае, если Страхователь осуществляет перевозку груза и другие операции с грузом не самостоятельно, а с привлечением субконтракторов – юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, с которыми у Страхователя имеются договорные отношения о предоставлении соответствующих услуг, включающие пункты о материальной ответственности за груз, переданный им для перевозки.

До начала передачи груза субконтрактору Страхователь должен:

- заключить с субконтрактором договор перевозки, получить (можно по факсимильной связи, если такой порядок предусмотрен договором) копию этого договора;

- получить от субконтрактора копии свидетельств о регистрации и постановке на учет (на юридическое лицо), копии паспорта и свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (на физическое лицо, обладающее статусом индивидуального предпринимателя);
- получить акцептованную субконтрактором заявку/поручение (при автомобильной перевозке в заявке должны быть указаны регистрационный номер транспортного средства и паспортные данные водителя);

- получить от субконтрактора договор страхования ответственности перевозчика или экспедитора, в зависимости от того, в каком качестве субконтрактор участвует в перевозке (в случаях, предусмотренных п. 7.2 Договора) и проверить, чтобы договор действовал. Страхование ответственности субконтрактора должно включать риск «ответственность за утрату, гибель или повреждение (порчу) груза при осуществлении транспортной/экспедиторской деятельности».

- перевозка груза должна быть оформлена транспортной или товарно-транспортной накладной или накладной. Указание в накладной в качестве перевозчика Страхователя, а не фактического перевозчика не может являться основанием для отказа в выплате страхового возмещения, если факт выполнения перевозки субконтрактором Страхователя (или по поручению субконтрактора Страхователя) подтвержден другими документами (договором с субконтрактором и акцептованной им заявкой; документами, подтверждающими расчеты за перевозку и т.д.).

7.2. Перевозки следующих грузов: электроника, бытовая техника, мобильные телефоны, сигареты, алкогольная продукция, промышленное оборудование, должны осуществляться субконтракторами, имеющими действующее адекватное страхование ответственности перевозчика или экспедитора (в зависимости от того, в каком качестве он участвует в перевозке). Под адекватным страхованием понимается страховое покрытие, аналогичное по лимитам и рискам настоящему договору страхования.

7.3. Перевозка грузов, требующих соблюдения температурного режима, должна выполняться с соблюдением следующих условий:

- а) транспортные средства должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки (data loggers);
- б) приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки;
- в) используемые изотермические/рефрижераторные прицепы/ полуприцепы, контейнеры, не должны быть старше 10 лет.

7.4. Страхователь обязан обеспечить право суброгации Страховщику, предоставив все необходимые документы для реализации этого права Страховщиком, выплатившим возмещение. Если Страхователь откажется от обеспечения такого права или осуществление суброгации станет по его вине невозможным, то Страховщик освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение в той части, в которой убытки Страховщика остались невозвращенными.

Обязанность по обеспечению суброгационных требований считается выполненной, если Страхователь:

- предоставил Страховщику документы, позволяющие Страховщику предъявить иск к субконтрактору Страхователя;
- направил субконтрактору претензию в порядке, установленном законодательством;
- предъявил судебный иск к субконтрактору в пределах срока исковой давности, если к моменту принятия Страховщиком решения по убытку срок исковой давности по требованиям к субконтрактору истек.

Статья 8. Урегулирование и оплата претензий.

8.1. При наступлении страхового случая Страхователь/ Выгодоприобретатель обязан:

8.1.1. Принять меры по уменьшению убытков от страхового случая.

8.1.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, сообщить о случившемся по телефону 8-800-200-99-77 (Единый контакт-центр по урегулированию убытков) и предоставить по запросу Страховщика документы и сведения, необходимые Страховщику для расследования обстоятельств заявленного события.

8.2. При получении претензии о возмещении причиненного вреда, требования об уплате таможенных платежей, Страхователь обязан:

- не позднее 3 (трех) суток с момента получения претензии/требования передать его с приложенными к нему документами Страховщику.

- по согласованию со Страховщиком принять меры по обжалованию требования об уплате таможенных платежей.

- предоставить Страховщику запрошенные им документы и сведения, необходимые Страховщику для установления факта, причины и обстоятельств наступления заявленного события, а также размера ущерба, причиненного заявлением событием.

8.3. В зависимости от наступившего события Страхователь обязан предоставить Страховщику оригиналы или надлежащим образом заверенные копии следующих документов, необходимых для принятия решения о признании или непризнания заявленного события страховым случаем и определения размера ущерба:

- заявление на выплату страхового возмещения с указанием требуемой суммы возмещения, а также наименования и реквизитов получателя платежа;

- расчёт суммы страхового возмещения со ссылкой на подтверждающие документы (при необходимости);

- доверенность Страхователя лицу, представляющему его интересы в страховой компании, в том числе на право подписания заявления на выплату в случае, если заявление подписано лицом, не имеющим права подписи в соответствии с учредительными документами Страхователя;

- платежные поручения, подтверждающие возмещение ущерба по претензии Грузовладельца/Выгодоприобретателя (после согласования признания ответственности по событию со Страховщиком) – в случае, если в заявлении на выплату страхового возмещения указаны реквизиты Страхователя;

- претензию, предъявленную Страхователю Выгодоприобретателем или исковое заявление с требованием о взыскании со Страхователя убытков, причиненных при осуществлении им указанной в договоре страхования деятельности.

- документы, подтверждающие наступление страхового случая и размер ущерба из числа указанных в п. 9.2.1 – 9.2.3 и п. 9.2.8 Правил страхования. Необходимые для рассмотрения конкретного страхового случая документы указываются в запросе, направленном Страховщиком Страхователю.

8.4. Если лимит ответственности Страховщика, установленный по одному страховому случаю, меньше действительной стоимости груза, выплата страхового возмещения осуществляется пропорционально отношению страховой суммы (лимит Страховщика по одному страховому случаю) к страховой стоимости (действительная стоимость груза).

Статья 9. Изменение и прекращение Договора.

Изменения и прекращение действия договора страхования осуществляются в соответствии с Правилами страхования.

Статья 10. Страховая премия.

Страховая премия по настоящему Договору составляет **180.100 (Сто восемьдесят тысяч сто) рублей**. Оплата страховой премии осуществляется в рассрочку 4 равными платежами в сроки:

1-ый взнос: 45 025,00 рублей - до 05.02.2016 г.; 2-ой взнос: 45 025,00 рублей - до 05.05.2016 г.;

3-ий взнос: 45 025,00 рублей - до 05.08.2016 г.; 4-ий взнос: 45 025,00 рублей - до 05.11.2016 г.

Банковские и другие расходы по переводу страховой премии относятся за счет Страхователя.

Статья 11. Заключительные положения.

11.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу. Один экземпляр находится у Страхователя, другой - у Страховщика.

11.2. Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором или в связи с ним, должны быть совершены в письменной форме и будут считаться поданными надлежащим образом, если они направлены любым из следующих способов: факсом, заказным письмом или доставлены лично и вручены под расписку уполномоченным представителям сторон настоящего Договора. Все соответствующие адреса/номера/координаты указаны в реквизитах сторон. Уведомления и сообщения, направленные на указанные в реквизитах электронные адреса, также будут считаться поданными надлежащим образом.

11.3. Сведения, ставшие известными Страховщику в связи с заключением настоящего Договора (о Страхователе, его контрагентах, имущественном положении и т.д.), являются конфиденциальной информацией и не подлежат разглашению, за исключением случаев, установленных законодательством.

Статья 12. Реквизиты сторон.

СТРАХОВЩИК:

ПАО «Росгосстрах»

119991, РФ, Москва-17, ГСП-1, ул. Большая Ордынка, д.40 стр.3.

Филиал ПАО «Росгосстрах» в Краснодарском крае

350020, Россия, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 184

ИНН 7707067683

Р/с 40701810900000000187

в ПАО «РГС Банк» г. Москва

К/с 30101810945250000174, БИК 044525174

по вопросам рассмотрения претензий: 8-800-200-99-77

e-mail: logisticclaims@rgs.ru

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Общество с ограниченной ответственностью «ТрансЭкспедиция»

Юридический адрес: 350072, г. Краснодар, ул. Московская, 69, литер «У», помещение 21

Адрес местонахождения: 350072, г. Краснодар, ул. Московская, 69, литер «У», помещение 21

ИНН 7816461841, КПП 231101001

ОГРН 1097847077283, ИФНС России №2 по г. Краснодару дата постановки на учет 07.06.2012 г.

Р/с 40702810902090000201

«Филиал РСТ ПАО «Ханты-Мансийский банк Открытие» г. Ростов-на-Дону

К/с 30101810360290000322

БИК 046029322

**ПРИЛОЖЕНИЕ: Правила страхования транспортных операторов (типовые (единые) № 183
ОАО «Росгосстрах»)**

**«Правила страхования транспортных операторов», являющиеся приложением к настоящему
Договору, Страхователь получил.**

СТРАХОВАТЕЛЬ

ООО «ТрансЭкспедиция»

Юридический адрес: 350072, г. Краснодар,
ул. Московская, 69, литер «У», помещение 21

Адрес местонахождения: 350072, г. Краснодар,
ул. Московская, 69, литер «У», помещение 21

ИНН 7816461841, КПП 231101001

ОГРН 1097847077283,

Р/с 40702810902090000201

«Филиал РСТ ПАО «Ханты-Мансийский банк
Открытие» г. Ростов-на-Дону

К/с 30101810360290000322, БИК 046029322

Генеральный директор

Великанов Ю. В.



СТРАХОВЩИК

ПАО «Росгосстрах»

119991, РФ, Москва-17, ГСП-1, ул. Большая Ордынка,
д.40 стр.3.

Филиал ПАО «Росгосстрах» в Краснодарском крае
350020, Россия, Краснодарский край, г. Краснодар,
ул. Красная, д. 184

ИНН 7707067683

Р/с 40701810900000000187

в ПАО «РГС Банк» г. Москва

К/с 30101810945250000174, БИК 044525174

Директор управления по корпоративным продажам

Борищенко А. В.



